
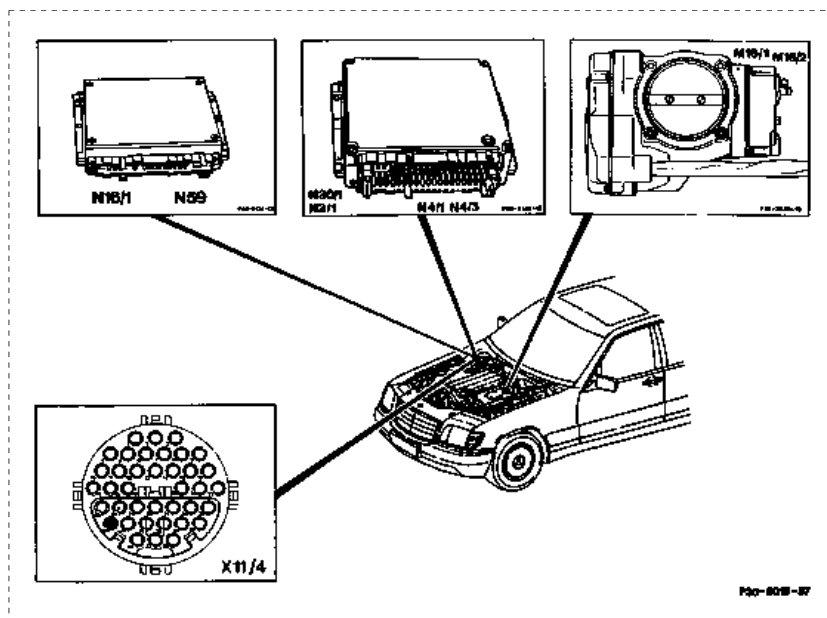


Motor 104

Bild 1

- M16/1 Stellglied (EFP)
 N3/1 Steuergerät Lufthitzdraht (LH)
 N4/1 Steuergerät (EFP)
 N16/1 Grundmodul (GM)/Überspannungsschutz
 N30/1 Steuergerät ABS/ASR
 N59 Diagnosemodul (nur )
 X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)



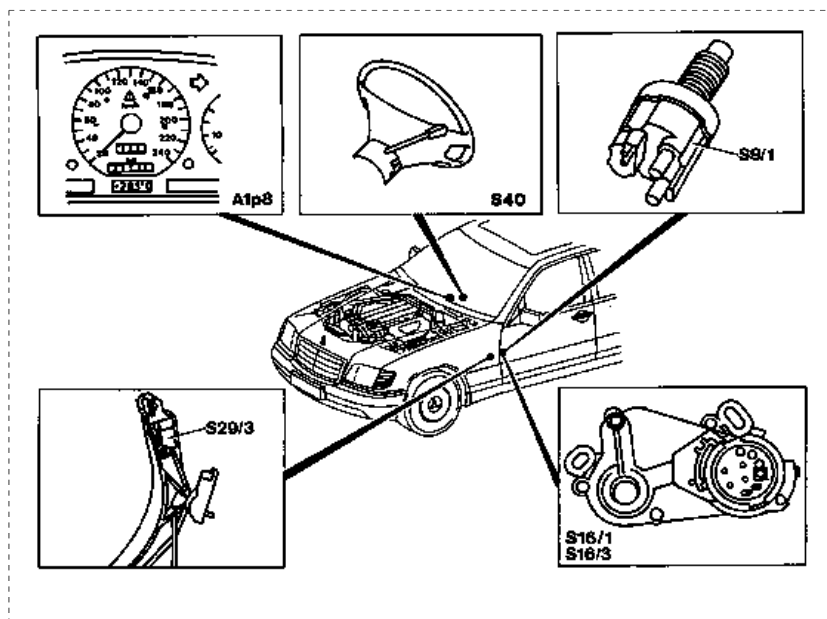
Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Motor 104

Bild 2

- A1p8 Elektronischer Tachometer
 S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR
 S16/3 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter Erkennung Wählhebelstellung
 S29/3 Leerlaufkontaktschalter (Fahrpedal)
 S40 Tastschalter Tempomat
 V Verzögern/Fixieren
 B Beschleunigen/Fixieren
 SP Speicher
 A Ausschalten
 S40/1 Schalter Kupplungspedal Tempomat (nur MG)



Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Motor 119

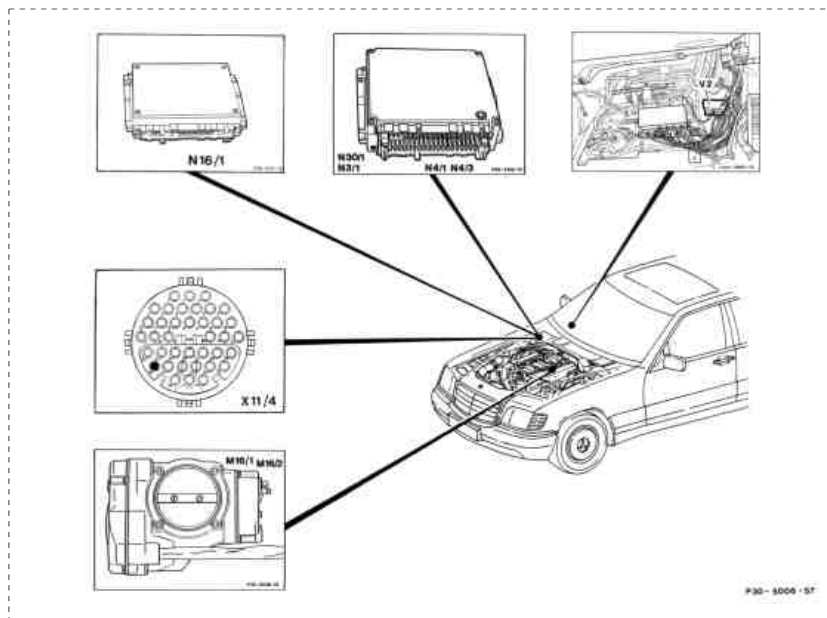



Bild 3

- M16/1 Stellglied (EFP)
- N3/1 Steuergerät Lufthitzdraht (LH)
- N4/1 Steuergerät (EFP)
- N16/1 Grundmodul (GM)/Überspannungsschutz
- N30/1 Steuergerät ABS/ASR
- N59 Diagnosemodul DM (nur )
- V2 Diodenmatrix Drehzahlhebel (nur Typ 140 mit Motor 119)
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)

Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Motor 119

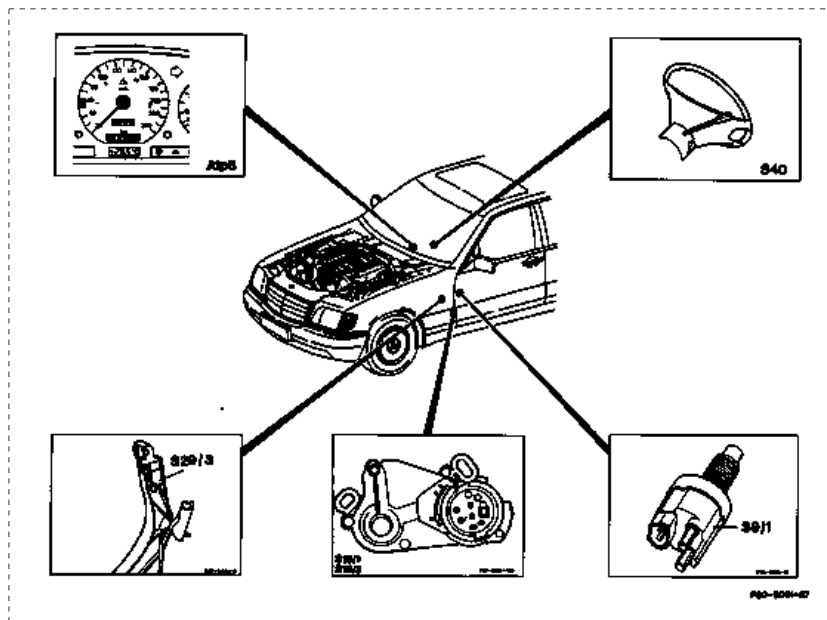


Bild 4

- A1p8 Elektronischer Tachometer
- S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR
- S16/1 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter
- S16/3 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter Erkennung Wählhebelstellung
- S29/3 Leerlaufkontaktschalter (Fahrpedal)
- S40 Tastschalter Tempomat
- V Verzögern/Fixieren
- B Beschleunigen/Fixieren
- SP Speicher
- A Ausschalten